

# Los Subsidios a los Servicios Públicos en Argentina

Jorge Puig y Leandro Salinardi

Documento de Trabajo del CEDLAS 183, Mayo, 2015

Desde hace más de una década Argentina implementó un esquema de subsidios a los servicios públicos, particularmente a la energía (electricidad y gas), al agua y al transporte. Estos subsidios han ido incrementándose de manera muy marcada desde el año 2006, a punto tal que hoy ascienden a una cifra similar al déficit fiscal que presenta el Sector Público Nacional - aproximadamente 4 % del Producto Interno Bruto-. A partir de este incremento sostenido de los subsidios en el presupuesto público, se vuelve relevante indagar acerca de quiénes se benefician con estos recursos, dado que quienes consumen estos servicios subsidiados pagan un precio menor al que existiría en una situación sin subsidios afectando sus ingresos y, en definitiva, la distribución del ingreso de la economía.

En el presente documento de trabajo se analiza la distribución de estos subsidios utilizando la Encuesta de Gasto de los Hogares 2012/13. Los resultados que se obtienen indican que la mayoría de los subsidios analizados son pro-ricos (se concentran en términos absolutos en los estratos de ingresos más altos), y progresivos (teniendo en cuenta la proporción de los subsidios sobre su ingreso, los estratos más bajos reciben relativamente más), excepto el transporte aéreo, pro-rico y regresivo. Si bien es deseable la característica de progresividad asociada a estas políticas, no es deseable que sean pro-ricos, ya que esto sugiere que existen espacios para una mejor focalización de los subsidios.

La Tabla adjunta permite visualizar como la mayoría de los subsidios tienden a estar concentrados en valores absolutos en los sectores más ricos de la población (excepto el caso de gas envasado) y como el transporte aéreo es el caso extremo, ya que el 20% más pobre de la población no recibe nada del subsidio mencionado.

Los resultados obtenidos en el trabajo indican que, necesariamente, la estructura de subsidios en la Argentina necesita una revisión detallada si es que esta quiere ser utilizada como una herramienta de política económica que ayude a crear una sociedad más igualitaria.

## *Incidencia absoluta del gasto en subsidios a los servicios públicos en la Argentina.*

Subsidio	% que recibe el 20% más pobre	% que recibe el 20% más rico
<b>Electricidad</b>	18	21
<b>Gas</b>	12	39
por red	8	44
envasado	37	8
<b>Transporte</b>	20	27
Colectivo	20	15
Tren	11	29
Avión	0	59
<b>Agua</b>	7	37

